

Protokoll

Parter	Green Cargo AB (Företaget) Seko Green Cargo (Seko GC) SACO-förbundet Trafik och Järnväg (TJ) Fackförbundet ST (ST)
Närvarande	<i>För Företaget</i> Jan Kilström, VD Caroline Frumerie Johan Gerdvall Catharina Hult Per Johansson Patrik Saxvall Nicole Tews Mikael Wågberg <i>För Seko GC</i> Jonas Blomqvist Peter Lundmark <i>För Saco/TJ</i> Lotta Juliusson Göran Ringqvist <i>För ST</i> Stefan Bieder Jerker Liljeberg Donny Sjöberg <i>Särskild arbetsgrupp (Hallsberg samt online)</i> Johan Gerdvall (Catharina Hult) Stefan Huss Jan Nilsson Bengt Sköld Ulf Wikström Anders Gustavsson Björn Hellqvist
Lokal	Företagets lokaler, Solna/ Online
Datum	26 januari – 31 mars 2017
Ärende	<u>Överenskommelse rörande arbetstidsregler och övriga tjänstgöringsbestämmelser mm</u>

- § 1 Företaget har kallat till förhandlingar i syfte att hitta förändringar i gällande regelverk rörande arbetstid och därtill kopplade tjänstgörings- och ersättningsbestämmelser. Målet är att skapa förutsättningar för en effektivare produktion samt öppna upp för bättre turer och scheman även ur ett medarbetarperspektiv.



<u>Sluttid</u>	<u>Max egentlig arbetstid</u>
00.00-01.00	12 timmar
01.00-02.00	11 timmar
02.00-06.00	10 timmar

Begränsningar av nattarbete (§6, mom 16.5, 4 st)

För lokförare som inte fullgör enbart växlingstjänst gäller att egentlig arbetstid – exkl. passresa och gångtid – som med minst tre timmar infaller under tiden kl 22-06 får förläggas högst 3 tillfällen i följd resp. högst åtta tillfällen under en begränsningsperiod/kalendermånad.

Anmärkning

Medarbetare kan beviljas, efter eget aktivt önskemål, fler nätter än tre i rad/ åtta under en begränsningsperiod

Inom den ram som anges i första stycket gäller att turer som startar mellan kl 00-05 på hemstation får förläggas högst 3 tillfällen i följd resp vid högst 6 tillfällen totalt under en begränsningsperiod/kalendermånad.

Anmärkning I

Medarbetare kan beviljas, efter eget aktivt önskemål, fler tidiga turer än tre i rad/sex under en begränsningsperiod/kalendermånad.

Anmärkning II

Antalet tillfällen i följd resp antalet per begränsningsperiod kan av arbetsgruppen tas upp till diskussion utifrån ort/säsong.

Rast och måltidsuppehåll (§ 6, mom 16.6, 2 st)

För åkande personal gäller att rasterna ska förläggas så att arbetstagarna inte utför arbete mer än sex timmar i följd.

Tjänstgöringsfria uppehåll för åkande personal (§6 mom 13)

Text under rubrik "På hemstation" ersätts med följande:

- | | |
|---|--|
| Uppehåll kortare än 30 minuter | – tillgodoräknas som full arbetstid. |
| Uppehåll längre än 29 minuter men kortare än 60 minuter | – ingen del av uppehållet tillgodoräknas som arbetstid. |
| Uppehåll 60 minuter eller längre | – tid under 60 minuter tillgodoräknas inte som arbetstid,
– tid från 60 minuter och därutöver tillgodoräknas som full arbetstid |

af RS


§ 2 Företaget har lagt fram förslag till förändringar beträffande bl a rasters förläggning, egentlig arbetstid, arbetsperiod och nattarbete.

Parterna har i samband med förhandlingarna tillsatt en särskild arbetsgrupp med uppdrag att genom simulering omsätta de föreslagna förändringarna i turer och scheman och se över effekterna.

§ 3 Efter gemensamma diskussioner enas parterna om avsteg från gällande kollektivavtal, Avtal om allmänna anställningsvillkor för Green Cargo AB (2016), avseende lokförare/"åkande" personal, se bilaga 1.

§ 4 Den partsammansatta arbetsgruppen har tagit fram särskilda riktlinjer för turkonstruktion och schemaläggning, se bilaga 2.

§ 5 Den partsammansatta arbetsgruppen ska i särskild samverkansprocess, regelbundet se över effekterna och tillämpningen av denna överenskommelse inkl ovan nämnda riktlinjer. Gruppen ska även genomföra utbildningar avseende de nya villkoren i bilaga 1 samt de framtagna riktlinjerna i bilaga 2. Samverkansprocessen och utbildningen beskrivs i bilaga 3 och 4.

§ 6 Den partsammansatta arbetsgruppen ska se över riktlinjerna för beordring och ombeordring av tjänstgöring i syfte att förtydliga dessa.

§ 7 Arbetsgivaren ska i samverkan med skyddsorganisationen genomföra riskbedömning avseende överenskomna förändringar.

§ 8 Denna överenskommelse gäller t o m 2019-12-07 (T19).

Om ingen av parterna senast 6 månader före utlöpningsdatum sagt upp avtalet, löper överenskommelsen för en Tågplan i taget, med en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader.

Med Tågplan avses den period som fastställs av Trafikverket.

Parterna ska under våren 2018 gemensamt utvärdera avtalet.

I samband med denna utvärdering ges båda parter möjlighet att säga upp avtalet att upphöra vid tidigare tidpunkt, dock tidigast till sista dag för T 18. En uppsägningstid om 6 månader ska iakttas. Sker ingen sådan uppsägning gäller det som stadgas i första och andra stycket.

§ 9 Förhandlingarna avslutades i enighet den 31 mars 2017.

Vid protokollet



Catharina Hult

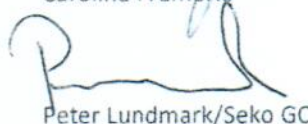


Lotta Juliusson/Saco/TJ

Justeras



Caroline Frumerie



Peter Lundmark/Seko GC



Stefan Bieder/ST

Bilaga 1

Med avsteg från gällande kollektivavtal, Avtal om allmänna anställningsvillkor för Green Cargo AB (2016), gäller följande avseende lokförare/"åkande" personal.

Avstegstillägg (§ 5, mom 6)

Anmärkning:

Tillägget utges efter de i denna överenskommelse gällande tidsgränserna.

Arbetsperiod (§6, mom 16.1, 3 st , Första meningen)

Arbetsperiod får för åkande personal omfatta högst 16 timmar.

Uttag av egentlig arbetstid under arbetsperiod (§6, mom 16.2)

Under en arbetsperiod får för åkande personal tas ut högst 13 timmar egentlig arbetstid. Vid passresa som inte företas på lok och gångtid får dock tas ut längre arbetstid enligt motsvarande regler som gäller för arbetsperiodens längd.

För åkande personal gäller följande avvikelse från huvudregeln i föregående stycke.

Om mer än 3 timmar av den egentliga arbetstiden – exkl. sådan passresa och gångtid som får förlänga arbetsperiod – är förlagd mellan kl 23 och 08 gäller i stället en begränsning till 10 timmar egentlig arbetstid och 13 tim arbetsperiod.

Om inte den partsgemensamma arbetsgruppen i samverkan rörande turer enas om annat gäller nedanstående gränser.

Turer som startar nedan angivna tider, och inte innehåller viloperiod, ska om inte annat överenskommes, sluta senast respektive tid som anges:

<u>Starttid</u>	<u>Sluttid</u>
00.00-02.00	08.00
02.00-03.00	11.00
03.00-04.00	13.00
04.00-05.00	15.00
05.00-06.00	17.00

Turer som slutar nedan angivna tider, och inte har innehållit viloperiod, ska på motsvarande sätt, om inte annat överenskommes, inte innebära mer egentlig arbetstid än som anges nedan. Passresa och gångtid får förlänga tiden. Viss tjänst (t ex lokal trafik, radioupplägg, dragartrafik) kan undantas.